

WNEVC

2019 世界新能源汽车大会

WORLD NEW ENERGY VEHICLE CONGRESS

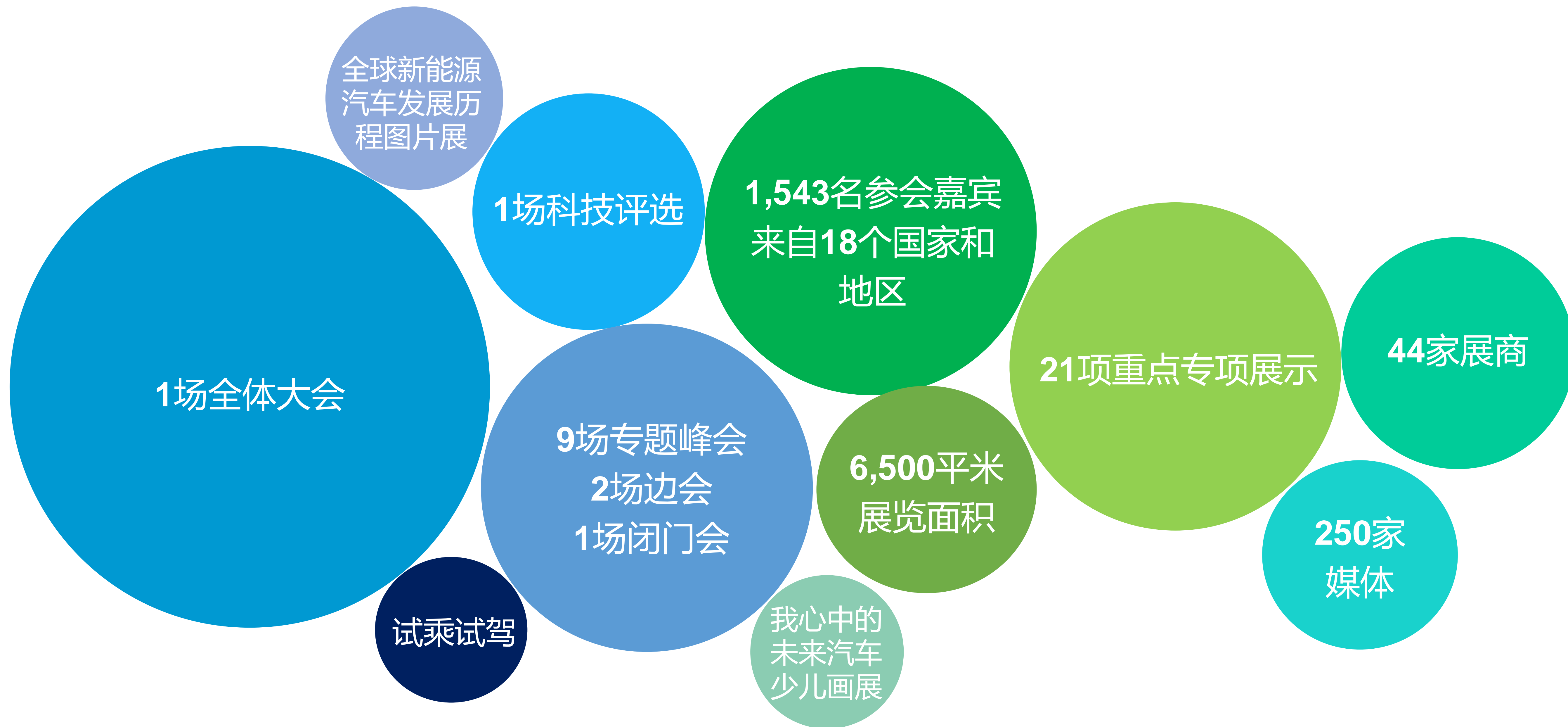
2019年7月1-3日, 中国·海南博鳌 | JULY 1-3, 2019, BO'AO HAINAN, CHINA

总结报告

新时代·新变革·新产业
NEW ERA·NEW REVOLUTION·NEW INDUSTRY

一	大会关键数据
二	大会回顾
三	展览回顾
四	观众数据
五	媒体宣传

大会关键数据



特别鸣谢以下公司的大力支持:

合作伙伴



钻石赞助



铂金赞助



金牌赞助



大会回顾

全体大会

中华人民共和国国家主席习近平发来贺信，对大会的召开表示热烈祝贺。
中华人民共和国国务委员王勇宣读习近平主席贺信，并为大会致辞。

来自 **18** 个国家和地区的 **1,543** 名嘉宾出席会议。



2 场发布



5 位嘉宾致辞



18 场专题报告

专题报告 I

“电动化、智能化、共享化”在新一轮科技革命背景下孕育新生、叠期而至，推动着汽车产业的能源动力、生产运行、销售使用的全面变革，以前所未有的速度、深度、广度改变着全球汽车产业。这场百年未遇的大变革，不仅为全球汽车产业发展赋予了新动能，也带来了重塑世界汽车能源格局、应对全球气候变化、实现汽车产业可持续发展的历史性机遇。

——**万钢** 全国政协副主席，中国科协主席



想要实现电动汽车的快速发展，原始设备制造商需要将承诺贯彻到底，包括战略落实、承诺产品变革，以使交通运输走上可持续发展的道路。

——**Laszlo VARRO** 国际能源署首席经济师

目前各国之间还在寻找经济效益与技术之间的平衡点，加速引入NEV是大势所趋，而中国在新源汽车领域扮演重要角色，中国在汽车电动化方面也是重要推动者。

——**Christian ZINGLERSEN** 清洁能源部长级合作机制秘书处主任



电动汽车是减少道路交通中二氧化碳排放最佳、最有效的方法。燃料电池的轻型车和乘用车直到2020年，才能达到一定的市场规模，此外还要为燃料电池汽车建立充足的基础设施并降低制氢成本。

——**Herbert DIESS** 大众汽车集团管理董事会主席

锂离子电池的安全性成为近年来电动汽车安全关注热点的核心。汽车安全问题重于泰山，安全第一是确保电动汽车长期健康持续发展的关键和前提。各个车企应重视电动汽车安全，及时发布权威信息，正面回应社会关切，避免电动汽车产业不良蝴蝶效应发生。

——**徐留平** 中国第一汽车集团有限公司董事长



专题报告 II

新科技革命的到来, 伴随着科学发展进入大科学时代、科研技术进入多点突破态势、科技创新呈现高度复杂性和不确定性等六大特点, 也带来汽车产业创新进入电动化、智能化、共享化的新阶段, 新能源汽车技术创新呈现出平台化、开源化、场景化、融合化、颠覆性等新趋势。

——**王曦** 科学技术部副部长、党组成员兼中国科协副主席

对于我国新能源市场接下来的发展, 有三点建议: 提供稳定的政策环境并在使用环节给予必要支持; 建立双积分交易宏观调控机制, 避免价格大起大落; 加快燃料电池加氢站等基础设施和技术标准建设。

——**陈志鑫** 上海汽车集团股份有限公司总裁

新能源汽车未来将从目前的初级阶段——电动汽车阶段, 经历新能源和智能化的双向并行发展, 进入新能源电动汽车新时代。

——**欧阳明高** 清华大学教授, 中国科学院院士

转向低碳、清洁的交通, 必须要有各个利益相关方在开放的系统里通力合作, 使生态系统面向未来, 并且能够在整个产品生命周期中不断创新, 进行开放式创新, 同时确保是以人为本, 并带来安全性, 得以确保新能源和电动进一步得到推动。

——**Lothar HERRMANN**

西门子股份公司执行副总裁, 西门子大中华区总裁兼首席执行官
西门子中国有限公司董事长, 总裁兼首席执行官

目前, 中国新能源汽车产业正处于政策驱动向市场驱动转变的重要关口, 与能源、交通、新一代信息通讯等产业加速融合。新能源汽车作为科技创新与产业升级的标志性产品, 作为跨界融合的关键节点, 迎来一个全新的发展时代, 发展机遇和挑战并存。

——**辛国斌** 工业和信息化部党组成员、副部长

补贴大退坡时代, 熬过去就是春天。2023年将迎来电动汽车发展的爆发年和转折年。新能源汽车将会和传统汽车一争高下, 具有成本持平的优势而新能源汽车和智能化结合也是汽车产业的完美结合。

——**朱华荣** 长安汽车总裁

目前汽车产业正在经历有史以来最深刻的一场变革, 其影响范围之宽、程度之深可以称之为是一场汽车革命。要赢得这场变革, 就要跳出电动车来评估和部署这场变革, 思考汽车革命如何与能源交通和城市协同发展。

——**陈清泰** 清华大学教授, 中国科学院院士

汽车动力电池市场将会有很大的发展, 尤其在各国的标准法规进一步加严以及消费者的热情日益高涨的情况下。同时, 电池方面性能的极大改进和充电基础设施的进一步完善, 将大力驱动动力电池市场的增长。中国将会保持全球电动汽车市场的领袖地位, 其产销量都将占据全球的一半。

——**辛学喆** LG化学CEO

新时代·新变革·新产业
NEW ERA·NEW REVOLUTION·NEW INDUSTRY

2场发布

博鳌共识发布

国务院发展研究中心原党组书记、中国电动汽车百人会理事长陈清泰发布《博鳌共识》。电动化、智能化、共享化，可持续发展，跨产业合作成为关键词。




全球新能源汽车前沿及创新技术 科技评选结果发布

清华大学教授、中国科学院院士、世界新能源汽车大会科技委员会联合主席欧阳明高发布了2019年全球新能源汽车前沿和创新技术的评选结果。

同期会议

 **2** 场边会
7 位嘉宾致辞

 **9** 场主题峰会
88 场专题报告

 **1** 场闭门会
38 位嘉宾参与话题讨论

半数会议参会人数逾**200**人, 其中: 主题峰会1 全球汽车制造商战略转型与创新发 展参会嘉宾达到**407**人; 主题峰会4氢能及燃料 电池技术创新参会嘉宾达到**337**人。



展览回顾

先进技术展展商概况



6,500 平米展览区域

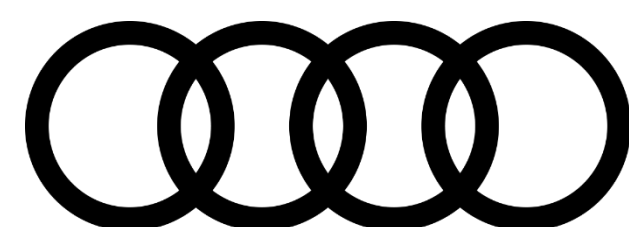


44 家展商



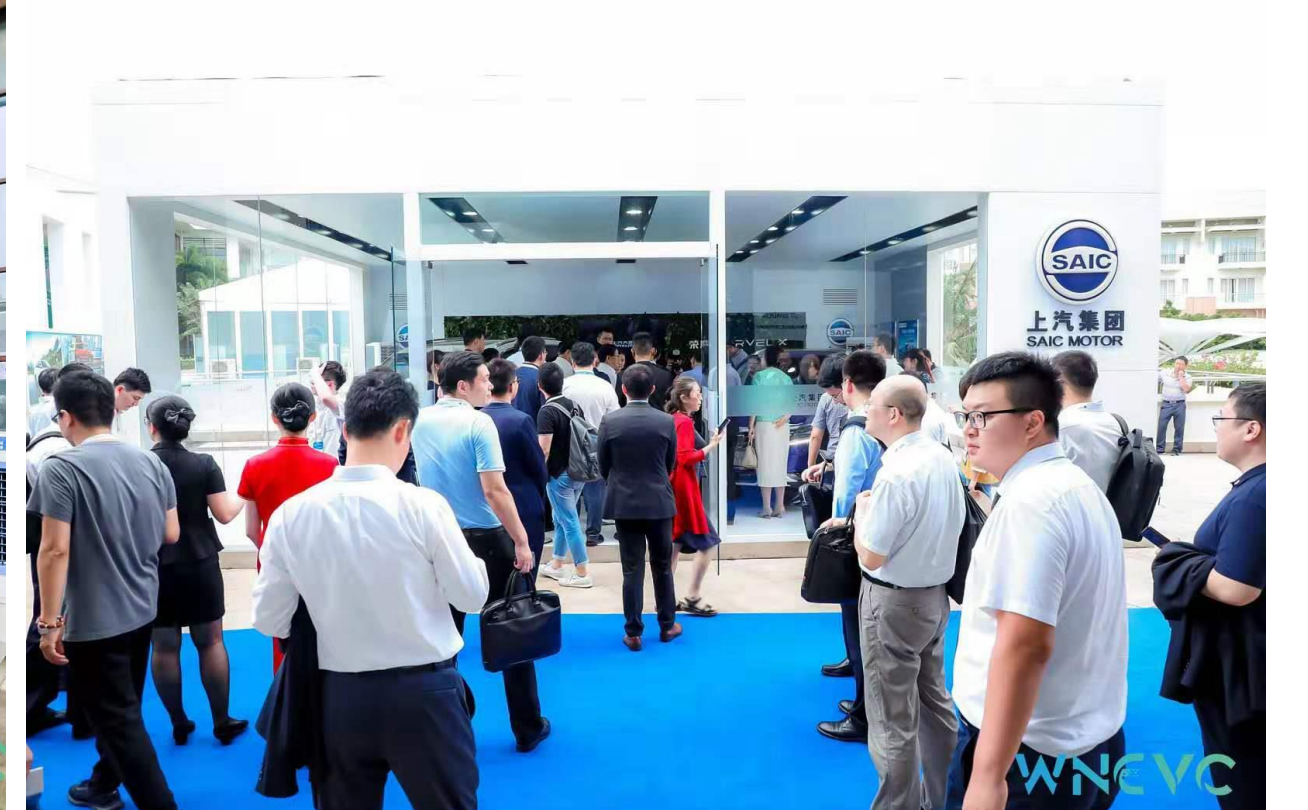
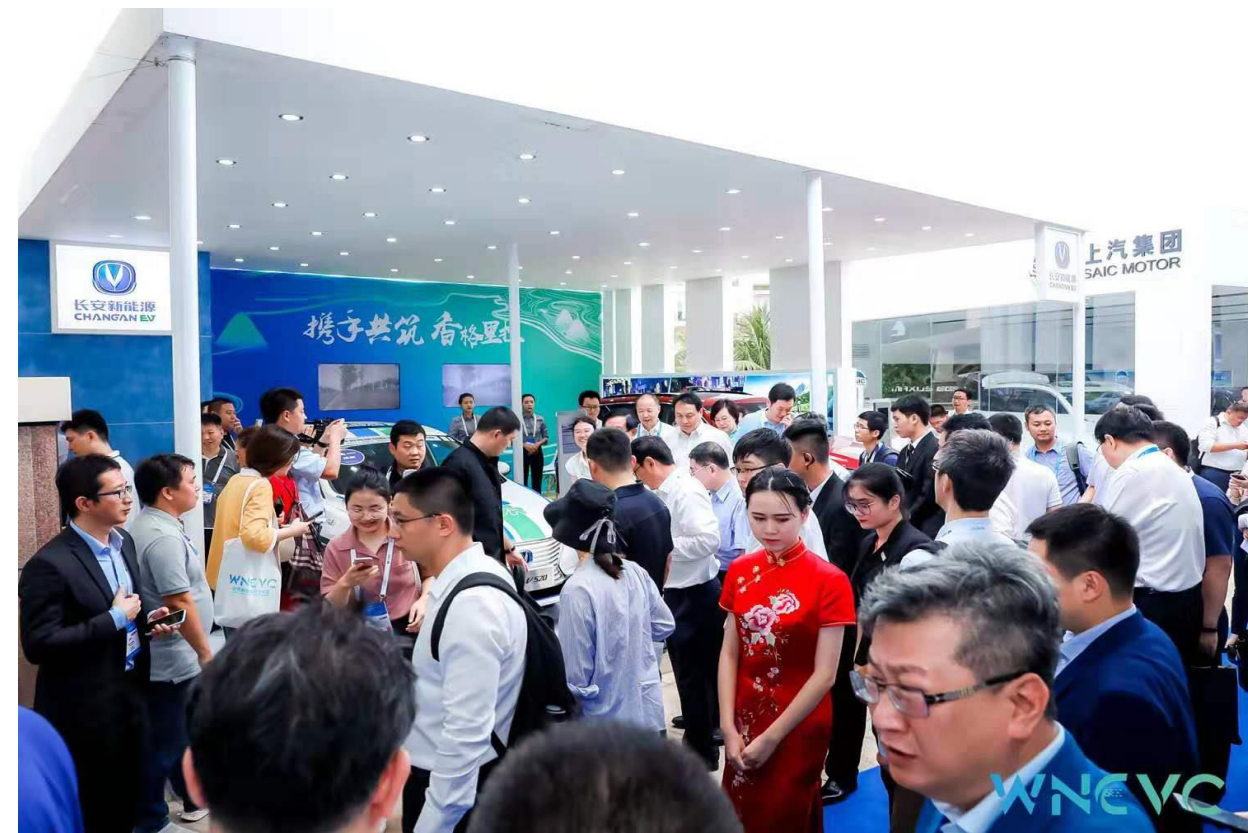
21 项专项成果展示

WNEVC邀请了国内外整车企业、新势力造车企业、国内外零部件厂商/供应商重点展示新能源汽车领域先进技术:



先进技术展掠影

长安新能源、大众、宝马、上汽集团、东风日产、赛麟、美孚、亿华通等44家国内外展商悉数携实物展品参与现场先进技术展示。



国家重点研发计划“新能源汽车”重点专项成果展示

科技部作为此次大会的支持单位, 征集并遴选推荐共计**21**项成果参与此次专区展示, 展示单位包括: 中国科学院电工研究所、清华大学、中国汽车技术研究中心、北汽新能源、奇瑞、宇通、宁德时代、中车、特来电等。



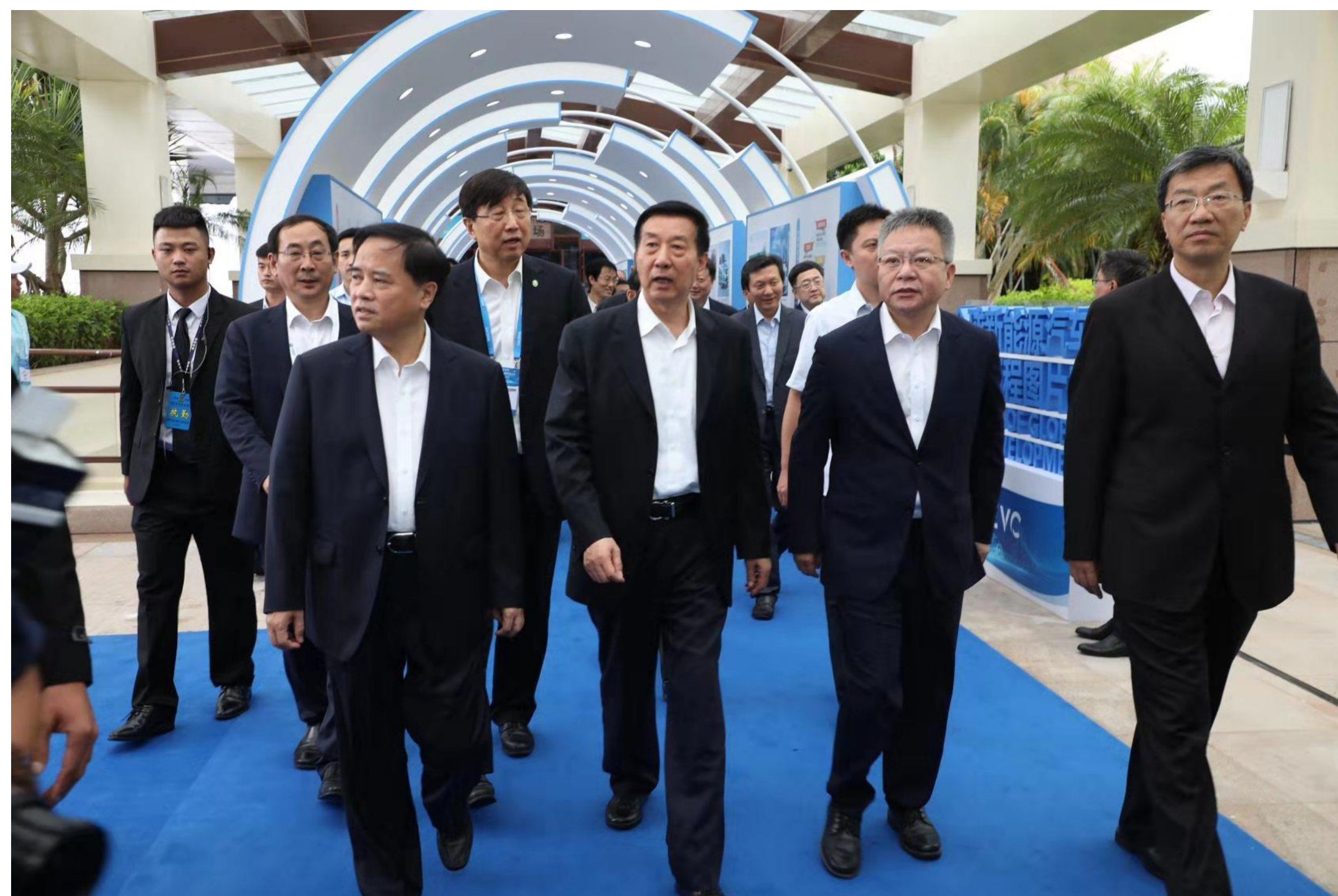
试乘试驾

大会同期举办“新能源汽车试乘试驾”体验活动。本次试乘试驾活动集结了主流汽车企业的节能与新能源汽车热门车型, 有专业人员进行车型讲解, 有试乘试驾及静态鉴赏环节, 让观众和新能源汽车有一次亲密的接触, 体验到不同车型的电池容量、续航里程、动能转换等, 零距离感受新能源汽车的魅力。赛麟(中国)、长安新能源及日产汽车的12辆试乘试驾车辆参与活动, 3天累计接待参会代表240名。



全球新能源汽车发展历程图片展

以新能源汽车发展史的时间轴为基准, 展现新能源汽车从初始阶段到现阶段的不同创新理念和优秀突破。



“我心中的未来汽车” 少儿画展

为普及新能源汽车知识, 培养青少年创新精神和释放想象力, 深度畅享环保意识, 海南省科协联合省教育厅在全省举办“我心中的未来汽车” 绘画大赛。大赛共收集有效作品2515件, 共评审出50幅优秀绘画作品, 在大会期间展出。



观众数据

观众地域及职位分布

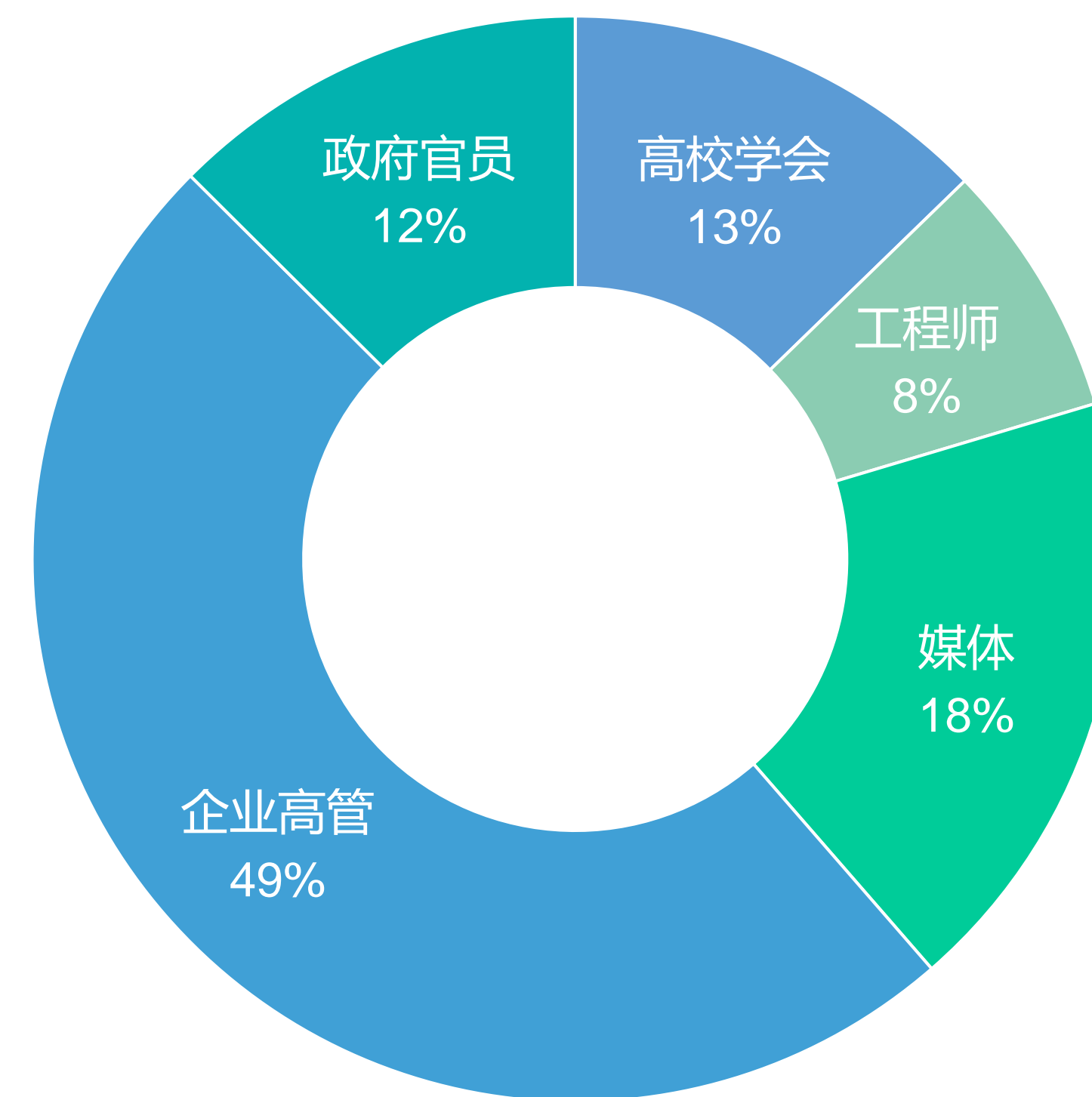
地域分析

来自 18 个国家和地区
1,543 名参会嘉宾



职位分析

- 187 位国家、省、市政府嘉宾
- 189 位智库、科研院所专家、高校学者
- 729 位企业高管



观众行业分布

WNEVC吸引了来自整车、动力电池、燃料电池等相关行业决策者前来参观。部分参观企业摘取如下：

(logo排名不分先后)



polestar



安亭·上海国际汽车城
 Anting · Shanghai International Automobile City



媒体宣传

到场合作媒体

- 中央媒体: **20** 家

包含: 中央电视台、中央人民广播电台、中国国际电视台、新华社、中央人民广播电台中国交通广播、光明日报、人民日报、科技日报、经济日报等

- 行业媒体: **45** 家

包含: 中国汽车报, 新浪汽车, 网易汽车, 搜狐汽车, 腾讯汽车、汽车之家, 盖世汽车, 新能源汽车报等

- 地方媒体: **40** 家

海南卫视、海南广播、三沙卫视, 海口广播, 海南日报, 海口日报等

大会战略合作媒体 Strategic Media Partners			
独家汽车类合作媒体 Exclusive Auto Media Partner			
首家战略合作媒体 Chief Strategic Media Partner			
独家新闻客户端 Exclusive News Platform			
内容战略合作媒体 Content Strategic Media Partner			
深度战略合作媒体 Deep Cooperation Strategic Media Partner			
独家汽车产业综合服务平台 Exclusive Automotive Industry Comprehensive Service Platform			
独家充电桩APP Exclusive Charging Pile App			
深度合作媒体 Deep Cooperation Media Partners			

支持媒体 Supporting Media Partners

现场采访

本次大会总计采访:

- 中外嘉宾 **25** 人
- 媒体数量 **53** 家
- 个人专访 **16** 场



媒体推广

- 2019世界新能源汽车大会, 会议期间**央视新闻联播**、**朝闻天下**、**4小时**、**东方卫视**、**第一财经**、**新华网**等媒体全网播报, WNEVC及世界新能源汽车大会在7月2日成为**热搜的关键词**。
- 在百度搜索中位列**首页头屏头条**。
- 在海外推广中, **中国国际电视台CGTN**, **路透社**、**新华社海外版**, 也分别就世界新能源汽车大会作了相关报道。



世界新能源汽车大会的最新相关信息

- [世界新能源汽车大会达成《博鳌共识》:2035年将占... 中国经济网](#) 3天前
据悉,大会还发布了《世界新能源汽车大会博鳌共识》,提出新能源汽车未来的发展愿景和挑战,汽车产业利益相关方要加强协作,力争到2035年全球新能源汽车...
- [回归安全本源话题 聚焦世界新能源汽车大会 中国经济网](#) 3天前
- [以位置服务赋能新能源出行 四维图新亮相世界新能源... 中国经营网](#) 1天前
- [华为5G+C-V2X车载通信技术被评为全球新能源汽车创新... 环球网](#) 2天前
- [新时代 新变革 新产业 2019世界新能源汽车大会信息... 新出行](#) 9小时前

世界新能源汽车大会_百度百科

简介: 2019世界新能源汽车大会 (WNEVC) 是由中国科协和海南省人民政府联合主办的会议。国务委员王勇宣读习近平主席致大会的贺信并致辞。全国政协副主席、中国科学技术协会主席万钢作主旨报告。中国科协党组书记、常务副主席怀进鹏主持开幕式。海南省委书记刘赐贵出席, 省长沈晓明致辞。2019年7月1-2019年7月3...
[大会召开](#) [大会主题](#) [举办机构](#) [大会组委](#) [参会人员](#) [更多>>](#)

新闻报道部分截图

世界新能源汽车大会：“大咖”云集谈新能源汽车发展
2019-07-04 17:28:10 来源：新华网

首页 > 推荐

2019世界新能源汽车大会开幕，为建设清洁美丽中国共同努力

中国电动汽车网 www.cnev.cn

- 比亚迪元EV 续航:305-410公里 8.99-13.99万
- 奇瑞EQ1 续航:200-305公里 5.98-16.79万
- 比亚迪E1 续航:300-305公里 5.99-7.99万
- 欧拉R1 续航:310-351公里 5.98-7.98万
- 欧拉IQ 续航:360-401公里 8.98-12万
- 瑞虎3xe 续航:250-301公里 9.38-10.68万元
- 众泰E200 续航:300-351公里 6.99万元
- 长安CS15EV 续航:300-351公里 7.99-9.88万元
- 北汽EC3 续航:200-301公里 7.38-7.98万元
- 云度π1Pro 续航:301-426公里 7.58-11.08万元

镜头下的医患现场

科技部“十三五”新能源汽车专项标志性成果将亮相2019世界新能源汽车大会

中国科协与海南省人民政府将于2019年7月1-3日在海南博鳌联合主办2019世界新能源汽车大会(英文:World New Energy Vehicle Congress,简称:WNEVC)。作为全球新能源汽车前沿技术创新及产业发展的风向标,是汽车工程领域人士不可错过的行业盛会。...

EV世纪 21CNV.COM

WNEVC 2019 世界新能源汽车大会

新时代·新变革·新产业

- 购车完全指南
- 新车上市
- 解码新车
- 体验试驾
- SUV试驾
- 购车帮帮忙
- 汽车黑科技
- 技术解读
- 工厂探秘
- 数说

直击现场 | 2019世界新能源汽车大会

新能源汽车报 新型汽车 010-885...

WNEVC与您相约2020!



【商务合作】万松 先生, 中国汽车工程学会
电话: +86 188 0179 5622

登录大会官网, 查看更多信息
www.wnevc.org.cn